

---

Comuni di Crespellano e Bazzano (BO)

---

**COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE GENERALE S.P. N.569 “DI VIGNOLA”  
E REALIZZAZIONE DELLE VARIANTI ALLE S.P. N.27 “VALLE DEL SAMOGGIA “ E N.78  
“CASTELFRANCO-MONTEVEGLIO”,  
NEI COMUNI DI BAZZANO E CRESPELLANO**

---

Analisi previsionale di clima ed impatto acustico

**Allegato A alla Integrazioni alla relazione:**  
**verifica dei livelli di esposizione ai recettori**

Dicembre 2010

---

Analisi acustiche:



Ing. Franca CONTI per TECNICOOP SOC. COOP.VA

Tecnico competente in acustica ambientale (L.447/95)

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	100m	1 1 PT Sud	36,0	28,9	57,3	51,0	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				1 2 PT Est	41,6	35,1	58,2	52,0				
				1 3 PT Nord	40,6	34,1	53,6	47,5				
				1 4 PT Oves	35,9	29,1	51,5	45,4				
2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	210m	2 1 PT Est	43,3	36,6	55,5	48,9	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				2 2 PT Nord	41,3	34,9	56,3	50,2				
				2 3 PT Oves	36,0	29,3	52,8	46,6				
				2 4 PT Sud	41,2	34,0	51,6	44,1				
3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	135m	3 2 PT Oves	46,3	38,1	56,0	49,6	Non sono previste mitigazioni specifiche			
4	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	80m	4 1 PT Nord	45,1	37,6	55,8	49,6	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				4 2 PT N/O	51,0	40,3	59,6	53,1				
				4 3 PT Oves	49,8	37,5	56,2	49,2				
5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia A dei primi 100m strada tipo Cb – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	125m dalla C1; 30m dalla C.b	5 1 PT Oves	42,1	35,6	58,6	52,7	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				5 2 PT S/O	38,6	30,9	59,0	53,0				
				5 3 PT Est	43,2	36,9	55,2	49,1				
				5 4 PT Nord	45,9	39,6	53,6	47,6				
6	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia A dei primi 100m strada tipo Cb – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	125m dalla C1; 60m dalla C.b	6 1 PT N/E	48,5	41,9	54,5	48,3	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				6 2 PT N/O	44,3	37,8	53,6	47,7				
				6 3 PT S/O	38,8	30,7	54,8	48,7				
				6 4 PT S/E	47,9	41,0	56,1	49,8				

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
7	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di 50m strada tipo Cb – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	185m dalla C1; 120m dalla C.b	7 1 PT N/O	50,2	42,6	51,9	44,8	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				7 2 PT S/O	51,0	39,1	56,7	49,6				
				7 3 PT Sud	49,9	42,6	56,6	50,2				
8	Fascia A dei primi 100m strada tipo Cb	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	390m dalla nuova Bazzanese 85m dalla C.b	8 1 PT S/O	48,4	41,9	53,5	47,3	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				8 2 PT S/E	55,4	49,5	54,1	48,0				
9	Fascia A dei primi 100m strada tipo Cb	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	470m dalla nuova Bazzanese 60m dalla C.b	9 1 PT Oves	60,5	54,6	55,3	49,2	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				9 2 PT Sud	56,9	51,0	54,7	48,5				
10	Fascia A dei primi 100m strada tipo Cb	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	480m dalla nuova Bazzanese 40m dalla C.b	10 1 PT Nord	63,4	57,5	56,7	50,6	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				10 2 PT Oves	58,0	50,6	58,6	51,5				
				10 3 PT Sud	55,0	47,7	56,7	49,8				
11	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	50m	11 2 PT S/E	54,5	48,7	60,9	54,8	57,2	51,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				11 2 PS1S/E	55,8	50,0	60,7	54,5	57,4	51,2		
				11 12 PT N/O	53,2	47,3	52,7	46,6	52,0	45,9		
				11 12 PS1N/O	54,5	48,6	56,8	50,7	54,6	48,4		
				11 13 PT S/O	57,2	51,3	59,6	53,5	56,7	50,5		
				11 13 PS1S/O	58,1	52,2	59,8	53,7	57,0	50,8		
12	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	65m	12 2 PT Oves	50,2	44,3	54,5	48,3	52,2	46,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				12 3 PT Sud	51,1	45,3	59,3	53,2	56,0	49,8		
				12 4 PT Est	46,3	40,4	55,6	49,4	51,8	45,6		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
2_1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	35m	2_1 1 PT N/O	50,0	44,2	61,6	55,4	57,9	51,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	55m,	2_2 1 PT Nord	51,5	45,7	58,4	52,2	54,8	48,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	80m	2_3 6 PT Nord	53,4	47,5	55,8	49,7	52,6	46,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_4	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	60m	2_4 1 PT Nord	43,2	37,3	56,8	50,7	53,1	46,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	85m	2_5 1 PT Nord	48,1	42,2	53,8	47,6	50,5	44,3	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_6	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	115m	2_6 6 PT Nord	50,9	45,1	54,2	48,0	51,1	44,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_6 6 P1 Nord	53,9	48,1	57,4	51,2	54,4	48,3		
2_7	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	45m	2_7 2 PT Nord	45,0	39,0	60,2	54,0	56,4	50,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_7 3 PT Oves	48,4	42,5	57,6	51,4	54,3	48,1		
2_8	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	130m	2_8 3 PT Nord	48,4	42,5	55,0	48,8	51,6	45,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_9	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m	2_9 6 PT Nord	50,6	44,8	52,6	46,5	49,8	43,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_10	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	155m	2_10 6 PT Nord	49,5	43,7	53,9	47,7	50,7	44,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
2_11	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	115m	2_11 3 PT Nord	45,6	39,7	54,5	48,3	51,0	44,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_12	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	80m	2_12 2 PT Nord	42,0	37,0	58,8	52,6	54,7	48,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_13	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	100m	2_13 2 PT Nord	41,2	35,2	56,9	50,8	53,2	47,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_13 2 P1 No	46,5	40,6	58,9	52,7	55,4	49,2		
				2_13 1 PT N/O	62,7	56,9	58,7	52,6	56,7	50,6		
				2_13 1 PS1N/O	62,9	57,1	59,0	52,9	57,0	50,9		
				2_13 4 PT N/E	66,0	60,2	58,8	52,8	57,5	51,6		
				2_13 4 PS1N/E	65,9	60,1	59,7	53,6	58,1	52,1		
2_14	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	210m	2_14 1 PT Nord	64,1	58,3	56,5	50,6	55,4	49,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_14 1 PS1Nord	64,3	58,5	57,6	51,6	56,3	50,3		
				2_14 4 PT Oves	60,9	55,0	55,3	49,3	53,8	47,8		
				2_14 4 PS1Oves	61,3	55,5	56,4	50,4	54,8	48,7		
2_15	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	210m	2_15 1 PT Oves	61,1	55,3	54,4	48,3	52,9	47,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_15 6 PT Nord	66,4	60,6	58,3	52,4	57,5	51,6		
2_16	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	150m	2_16 3 PT N/O	53,6	47,8	53,0	46,8	50,9	44,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_16 5 PT S/O	53,6	47,8	52,2	46,0	50,3	44,2		
2_17	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	85m	2_17 2 PT N/O	46,3	40,3	56,9	50,6	53,5	47,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_17 2 PS1N/O	47,9	41,9	58,0	51,8	54,6	48,4		
				2_17 7 PT Sud	46,8	40,9	51,0	44,7	49,0	42,7		
				2_17 7 PS1Sud	48,7	42,8	55,8	49,6	52,9	46,7		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
				2_17 9 PT Sud	46,2	40,3	51,9	45,7	50,0	43,8		
				2_17 9 PS1Sud	48,3	42,3	55,6	49,4	52,8	46,6		
				2_17 19 PT Nord	43,6	37,6	57,1	51,0	53,5	47,3		
				2_17 19 PS1Nord	45,8	39,7	58,8	52,6	55,3	49,1		
2_18	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	50m	2_18 1 PT Nord	43,9	37,8	60,2	54,0	56,3	50,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_18 1 PS1Nord	45,8	39,8	60,6	54,4	56,9	50,7		
				2_18 4 PT Oves	46,1	40,1	58,1	51,9	54,6	48,4		
				2_18 4 PS1Oves	47,4	41,4	59,3	53,1	55,8	49,6		
				2_18 9 PT Sud	45,4	39,5	52,9	46,7	50,6	44,4		
				2_18 9 PS1Sud	47,4	41,4	57,0	50,8	53,8	47,6		
2_19	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	60m	2_19 1 PT Nord	42,8	36,6	58,9	52,7	55,1	48,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_19 4 PT N/O	43,8	37,6	57,8	51,5	54,1	47,9		
				2_19 11 PT Sud	44,0	38,0	52,0	45,8	49,8	43,6		
2_20	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	90m	2_20 1 PT N/O	44,2	38,1	55,4	49,2	52,0	45,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_20 9 PT S/O	43,5	37,4	54,2	48,0	51,1	44,9		
				2_20 10 PT Sud	44,4	38,5	50,8	44,6	49,2	43,0		
				2_20 16 PT Nord	42,5	36,5	55,0	48,8	51,5	45,3		
2_21	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	45m	2_21 2 PT S/E	40,8	34,7	49,5	43,3	48,0	41,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_21 3 PT S/O	44,0	37,8	55,6	49,4	52,1	45,8		
				2_21 4 PT N/O	44,3	37,7	61,2	55,0	57,4	51,2		
2_21.a	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	110m	2_21A 1 PT Nord	42,3	36,2	54,3	48,1	50,6	44,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_21A 4 PT Oves	43,7	37,6	52,0	45,7	48,7	42,4		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
2_22	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	180m	2_22 7 PT N/O	43,0	37,0	53,6	47,4	50,4	44,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_22 9 PT S/O	51,1	45,2	52,2	46,0	50,0	43,7		
2_23	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	220m	2_23 2 PT Nord	49,6	43,7	52,0	45,9	49,5	43,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_23 6 PT Oves	60,4	54,6	54,5	48,4	53,3	47,3		
2_24	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	50m	2_24 8 PT N/O	44,0	36,0	59,3	53,1	55,5	49,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_25	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	85m	2_25 1 PT N/O	41,0	33,5	54,3	48,1	50,7	44,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_25 8 PT S/O	42,0	35,8	49,3	43,1	47,3	41,0		
2_26	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	105m	2_26 1 PT N/O	43,4	36,3	55,3	49,0	51,9	45,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_26 2 PT S/O	43,3	37,1	51,2	44,9	48,7	42,4		
2_27	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	145m	2_27 1 PT S/O	43,9	37,6	51,1	44,8	48,5	42,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_27 1 PS1 S/O	45,8	39,6	55,1	48,9	52,1	45,9		
				2_27 6 PT N/O	44,2	36,6	54,8	48,5	51,6	45,2		
				2_27 6 PS1 N/O	46,0	39,1	56,7	50,4	53,5	47,2		
2_28	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	170m	2_28 7 PT N/O	44,5	37,2	53,4	47,1	50,5	44,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_28 8 PT Oves	43,9	37,7	50,6	44,4	47,8	41,5		
2_29	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	200m	2_29 7 PT N/O	44,2	36,9	52,4	46,0	49,6	43,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_29 7 PS1N/O	46,5	39,9	55,4	49,1	52,5	46,1		
				2_29 10 PT Oves	44,0	37,9	50,2	43,9	47,9	41,6		
				2_29 10 PS1Oves	46,7	40,6	53,9	47,7	51,2	44,9		
2_30	Fascia unica di 250m strade tipo C1	Giorno:65dBA	220m	2_30 2 PT N/O	44,8	37,6	52,4	46,1	49,7	43,2	Si prevede la posa del	

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	(NUOVA BAZZANESE)	Notte: 55dBA		2_30 3 PT S/O	45,0	38,8	49,3	43,0	47,0	40,6	solo asfalto fonoassorbente	
2_31	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	240m	2_31 3 PT N/O	44,5	37,4	52,0	45,6	49,3	42,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_31 3 PS1N/O	47,0	40,4	54,7	48,4	52,0	45,6		
				2_31 4 PT S/O	45,2	39,0	49,5	43,3	47,6	41,3		
				2_31 4 PS1S/O	47,6	41,4	53,1	46,9	50,7	44,4		
2_32	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	235m	2_32 2 PT N/O	44,2	38,2	51,8	45,6	48,9	42,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_32 5 PT S/O	45,0	38,8	48,7	42,4	46,5	40,1		
2_33	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	210m	2_33 1 PT S/O	45,9	39,8	49,2	42,8	46,9	40,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_33 1 PS1S/O	48,2	42,1	53,6	47,4	51,1	44,8		
				2_33 6 PT N/O	42,8	36,8	51,3	45,1	48,3	42,1		
				2_33 6 PS1N/O	46,5	40,5	55,1	48,9	52,1	45,9		
2_34	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	175m	2_34 3 PT Oves	43,5	37,3	48,4	42,1	45,8	39,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_34 14 PT N/O	43,4	37,2	53,6	47,4	50,3	44,1		
2_35	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	75m	2_35 16 PT N/E	40,5	34,2	58,7	52,5	54,8	48,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_35 27 PT N/O	42,1	35,5	58,9	52,7	55,0	48,8		
2_36	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	75m	2_36 1 PT Nord	40,5	34,3	58,8	52,6	54,9	48,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_37	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	75m	2_37 1 PT Nord	40,1	34,0	58,8	52,6	54,9	48,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_37 1 PS1Nord	42,7	36,5	58,7	52,5	55,1	48,9		
				2_37 1 PS2Nord	45,9	39,6	59,1	52,9	55,6	49,4		
2_38	Fascia unica di 250m strade tipo C1	Giorno:65dBA	75m	2_38 15 PT N/E	40,0	34,0	58,8	52,6	54,9	48,7	Si prevede la posa del	



					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	(NUOVA BAZZANESE)	Notte: 55dBA		2_38 19 PT N/O	40,0	34,0	58,8	52,6	54,9	48,7	solo asfalto fonoassorbente	
2_39	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	75m	2_39 1 PT Nord	40,3	34,1	59,5	53,3	55,6	49,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_39 1 PS1Nord	42,6	36,3	58,6	52,4	55,1	48,9		
2_40	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	100m	2_40 23 PT Nord	39,0	33,0	53,2	47,0	49,5	43,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_40 23 PS1Nord	42,6	36,5	57,6	51,4	54,2	48,0		
2_41	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	95m	2_41 3 PT Nord	40,0	33,9	54,4	48,3	51,1	44,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_42	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m	2_42 11 PT Nord	38,6	32,7	53,5	47,4	50,0	43,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_42 14 PT N/O	44,0	36,9	55,1	48,8	51,7	45,4		
2_43	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m	2_43 1 PT N/E	41,2	35,1	55,2	49,0	51,7	45,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_43 5 PT N/O	41,6	35,4	55,1	48,9	51,5	45,4		
2_44	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m	2_44 1 PT Nord	41,1	35,0	55,0	48,8	51,6	45,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_45	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m	2_45 11 PT N/E	41,4	35,1	56,3	50,1	53,0	46,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_45 15 PT N/O	41,0	34,9	55,7	49,5	52,2	46,0		
				2_45 16 PT N/O	41,6	35,2	52,2	45,9	48,9	42,6		
2_46	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	175m	2_46 4 PT N/E	38,3	32,3	50,6	44,5	47,5	41,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_46 4 PS1N/E	43,2	37,1	55,1	48,9	51,9	45,8		
				2_46 7 PT N/O	42,9	36,1	52,4	46,2	49,4	43,1		
				2_46 7 PS1N/O	45,3	38,9	55,7	49,5	52,6	46,3		
2_47	Fascia unica di 250m strade tipo C1	Giorno:65dBA	175m	2_47 1 PT S/O	42,5	36,0	49,2	42,8	46,6	40,1	Si prevede la posa del	

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	(NUOVA BAZZANESE)	Notte: 55dBA		2_47 8 PT N/O	41,2	35,1	52,2	46,0	49,1	43,0	solo asfalto fonoassorbente	
2_48	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	170m	2_48 2 PT Oves	42,7	36,4	50,7	44,4	47,9	41,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_48 11 PT N/E	41,1	35,0	53,6	47,5	50,6	44,4		
2_49	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	200m	2_49 6 PT Nord	38,5	32,5	50,7	44,6	47,6	41,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_49 6 PS1Nord	43,5	37,3	54,8	48,6	51,8	45,6		
				2_49 7 PT N/O	43,6	36,8	52,0	45,7	49,2	42,8		
				2_49 7 PS1N/O	45,7	39,1	55,2	49,0	52,3	46,0		
2_50	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	200m	2_50 8 PT N/O	41,3	35,2	51,2	45,1	48,4	42,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_50 9 PT Oves	43,5	37,1	49,4	43,1	46,7	40,3		
2_51	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	210m	2_51 5 PT N/E	41,8	35,6	54,0	47,8	51,0	44,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_51 12 PT Oves	43,4	37,1	49,6	43,4	47,4	41,0		
2_52	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	230m	2_52 16 PT Nord	42,0	35,9	52,5	46,3	49,7	43,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_52 16 PS1Nord	45,0	38,8	55,0	48,8	52,2	46,0		
				2_52 3 PT Oves	46,9	39,7	51,7	45,1	49,4	42,5		
				2_52 3 PS1Oves	48,2	41,3	54,0	47,6	51,5	44,9		
2_53	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	30m	2_53 1 PT Oves	42,3	35,9	58,4	52,2	54,7	48,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_53 4 PT Nord	40,7	34,3	63,8	57,6	59,9	53,7		
2_54	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE)	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	35m	2_54 6 PT Oves	41,8	35,3	60,1	54,0	56,3	50,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_54 7 PT Sud	42,8	36,4	63,9	57,7	60,1	54,0		
				2_54 8 PT S/E	39,8	33,7	61,1	54,9	57,3	51,1		
2_55	Fascia unica di 250m strade tipo C1	Giorno:65dBA	175m	2_55 1 PT S/O	40,3	33,5	52,2	46,0	50,8	44,6	Si prevede la posa del	

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	(NUOVA BAZZANESE)	Notte: 55dBA		2_55 4 PT N/O	40,1	33,4	52,6	46,4	49,3	43,0	solo asfalto fonoassorbente	
2_56	Fascia unica di 250m strade tipo C1	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	160m	2_56 1 PT S/O	41,7	34,9	56,1	49,9	54,3	48,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
2_57	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A dei primi 100m FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	100m dalla C1 30m da FS	2_57 1 PT Oves	42,0	35,5	55,3	49,0	52,7	46,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_57 3 PT Est	40,6	34,4	52,9	46,7	52,7	46,5		
				2_57 4 PT Nord	39,2	33,0	55,9	49,8	54,5	48,4		
2_58	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A dei primi 100m FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	75m dalla C1 40m da FS	2_58 3 PT Est	43,6	35,9	56,9	50,7	56,8	50,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_58 3 PS1Est	44,4	36,9	58,3	52,1	58,0	51,8		
				2_58 6 PT N/E	42,5	35,1	59,7	53,5	59,0	52,8		
				2_58 6 PS1N/E	43,4	36,2	60,4	54,2	59,7	53,6		
2_59	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A dei primi 100m FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	170m dalla C1 55m da FS	2_59 3 PT S/O	43,1	35,5	52,7	46,3	51,3	44,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				2_59 3 PS1S/O	43,9	36,5	54,1	47,8	53,0	46,7		
				2_59 7 PT Est	41,5	35,5	53,4	47,2	53,2	47,1		
				2_59 7 PS1Est	42,7	36,4	54,8	48,6	54,4	48,3		
				2_59 8 PT Nord	41,4	34,9	55,2	49,0	54,3	48,2		
				2_59 8 PS1Nord	43,1	36,4	55,8	49,7	55,1	48,9		
3_1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	190m dalla C1 230m da FS	3_1 1 PT S/O	41,6	35,2	54,6	48,4	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_1 1 PS1S/O	43,2	36,8	55,5	49,3				
				3_1 7 PT Oves	39,3	31,4	51,4	45,1				
				3_1 7 PS1Oves	41,4	34,5	53,4	47,2				

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
3_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	190m dalla C1 230m da FS	3_2 6 PT Nord	40,6	34,7	46,4	40,8	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_2 6 PS1Nord	42,0	36,0	51,2	45,2				
				3_2 13 PT Sud	42,2	35,9	55,0	48,8				
				3_2 13 PS1Sud	43,2	37,0	55,5	49,4				
3_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	190m dalla C1 230m da FS	3_3 1 PT Sud	41,9	35,6	55,1	48,9	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_3 1 PS1Sud	43,0	36,8	55,4	49,3				
				3_3 2 PT Est	42,6	36,9	53,4	47,4				
				3_3 2 PS1Est	43,0	37,2	54,4	48,4				
				3_3 5 PT Nord	39,8	34,1	46,0	40,5				
				3_3 5 PS1Nord	41,8	35,9	51,5	45,6				
3_4	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	220m dalla C1 185m da FS	3_4 1 PT Est	40,8	35,2	52,6	46,5	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_4 1 PS1Est	43,0	37,2	54,0	47,9				
				3_4 2 PT Nord	40,4	34,5	54,6	48,5				
				3_4 3 PT Oves	38,8	32,0	51,9	45,7				
				3_4 3 PS1Oves	41,6	35,3	53,5	47,4				
				3_4 2 PS1Nord	42,5	36,6	54,8	48,7				
3_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	160m dalla C1 130m da FS	3_5 1 PT Oves	39,5	32,9	53,2	47,0	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_5 6 PT Nord	42,6	36,8	56,1	50,0				
3_6	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	160m dalla C1 130m da FS	3_6 5 PT Nord	43,9	38,0	56,2	50,1	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_6 6 PT Nord	38,1	31,8	53,0	46,8				

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
3_7	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	170m dalla C1 140m da FS	3_7 1 PT Est	46,4	40,4	53,5	47,5	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_7 2 PT Nord	42,4	36,6	55,3	49,2				
				3_7 3 PT N/O	38,5	32,4	49,9	43,8				
3_8	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia A dei primi 100m FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	100m dalla C1 60m da FS	3_8 1 PT S/O	45,1	38,9	51,9	45,8	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_8 5 PT N/E	42,9	37,2	56,9	50,8				
				3_8 6 PT N/O	38,3	32,4	57,2	51,0				
3_9	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	65m dalla C1 110m da FS	3_9 1 PT Sud	43,9	37,9	60,0	53,8	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_9 2 PT Est	45,3	39,5	58,2	52,1				
				3_9 4 PT Oves	37,3	31,4	55,7	49,6				
3_10	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	65m dalla C1 110m da FS	3_10 2 PT Oves	37,9	31,7	56,5	50,4	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				3_10 3 PT S/O	43,8	37,8	59,9	53,7				
				3_10 6 PT S/E	44,3	38,6	58,2	52,1				
4_1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	120m dalla C1 180m da FS	4_1 4 PT Sud	44,3	38,3	57,1	51,0	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				4_1 5 PT Sud	46,2	40,4	56,8	50,8				
4_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	110m dalla C1 190m da FS	4_2 3 PT S/E	46,8	40,9	57,8	51,8	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				4_2 8 PT S/O	45,5	39,5	57,8	51,7				
4_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la nuova Bazzanese: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	120m dalla C1 205m da FS	4_3 1 PT Est	46,7	40,9	57,3	51,3	Non sono previste mitigazioni specifiche			
				4_3 6 PT S/O	44,2	38,2	55,6	49,5				

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
4_4	Fascia ferroviaria B	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	270m dalla C1 (nuova Bazzanese) 150m da FS 160m da SP 27	4_4 1 PT Nord	44,5	38,5	54,5	48,7	53,7	47,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_4 2 PT Oves	43,8	37,8	52,2	46,0	52,0	45,9		
				4_4 3 PT Sud	48,9	43,0	50,4	44,7	48,1	42,3		
				4_4 4 PT Est	48,8	42,9	53,9	48,4	51,9	46,2		
4_5	Fascia B di 150m, strade tipo Cb (Variante SP 27) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la SP 27: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	270m dalla C1 Nuova Bazzanese 150m da FS 110m da SP 27	4_5 1 PT Est	49,6	43,7	55,6	50,0	53,0	47,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_5 1 PS1Est	50,5	44,6	56,6	51,0	54,4	48,6		
				4_5 2 PT Sud	49,2	43,2	51,3	45,6	48,8	43,0		
				4_5 2 PS1Sud	50,4	44,4	54,8	49,1	52,6	46,8		
				4_5 3 PT Oves	45,2	39,3	51,9	45,8	51,7	45,6		
				4_5 3 PS1Oves	47,9	42,0	54,5	48,6	53,7	47,6		
				4_5 4 PT Nord	46,2	40,2	55,6	49,8	54,1	48,3		
				4_5 4 PS1Nord	48,2	42,2	56,3	50,6	54,7	48,9		
4_6	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (Variante SP 27) – limiti pari a 70-60dBA  Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la SP 27: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	310m dalla C1 Nuova Bazzanese 180m da FS 60m da SP 27	4_6 4 PT Nord	47,7	40,9	56,2	50,4	54,3	48,3	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_6 4 PS1Nord	49,2	42,8	57,0	51,3	54,9	49,0		
4_7	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (Variante SP 27) – limiti pari a 70-60dBA  Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la SP 27: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	310m dalla C1 Nuova Bazzanese 180m da FS 45m da SP 27	4_7 1 PT Nord	48,6	41,9	57,7	52,0	55,3	49,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_7 3 PT Sud	49,5	43,6	54,8	49,2	51,5	45,9		
				4_7 4 PT Est	51,1	45,0	59,3	53,8	55,9	50,3		
4_8	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (Variante SP 27) – limiti pari a 70-	Lsoglia per la SP 27:	280m dalla C1 Nuova	4_8 2 PT N/E	48,2	42,2	58,2	52,7	55,4	49,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla	
				4_8 10 PT N/O	48,0	42,0	59,2	53,6	56,1	50,5		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfito fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	60dBA	Giorno:67dBA Notte: 57dBA	Bazzanese 70m da FS 25m da SP 27	4_8 12 PT Oves	46,0	40,0	61,2	55,7	57,6	52,0	variante alla SP 27	
	4_8 16 PT Oves			46,3	40,3	61,1	55,5	57,5	51,9			
	4_8 19 PT S/O			48,5	42,6	57,5	52,0	53,8	48,3			
	4_8 25 PT S/E			49,7	43,8	54,9	49,4	51,6	46,0			
4_9	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (Variante SP 27) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia per la SP 27: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	300m dalla C1 Nuova Bazzanese 105m da FS 30m da SP 27	4_9 1 PT Oves	48,2	41,9	60,8	55,3	57,4	51,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	4_9 2 PT S/O			51,3	45,1	57,8	52,1	54,3	48,6			
	4_9 18 PT S/E			51,7	45,5	56,0	50,3	52,9	47,0			
	4_9 28 PT N/E			47,9	41,9	56,5	51,0	53,9	48,3			
	4_9 32 PT N/O			47,5	41,4	58,0	52,5	55,0	49,4			
	4_9 35 PT N/O			46,2	40,0	60,7	55,1	57,2	51,6			
4_10	Fascia B di 150m, strade tipo Cb (Variante SP 27) – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia per la SP 27: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	335m dalla C1 Nuova Bazzanese 65m da FS 140m da SP 27	4_10 3 PT Oves	47,4	41,4	56,1	50,4	53,7	47,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	4_10 3 PS1Oves			49,8	43,8	57,0	51,3	54,7	48,9			
	4_10 4 PT S/O			48,7	42,8	51,9	46,3	49,1	43,4			
	4_10 4 PS1S/O			51,7	45,8	55,2	49,6	52,9	47,1			
	4_10 12 PT N/E			49,3	43,2	55,3	49,7	53,5	47,8			
	4_10 12 PS1N/E			50,7	44,7	56,1	50,5	54,1	48,4			
	4_10 20 PT N/O			49,1	43,0	55,7	50,1	53,8	48,0			
	4_10 20 PS1N/O			50,5	44,5	56,5	50,9	54,5	48,7			
4_11	Fascia ferroviaria A, 100m	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	370m dalla C1 Nuova Bazzanese 65m da FS	4_11 1 PT N/O	48,9	42,7	54,9	49,3	53,2	47,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_11 4 PT Oves	46,4	40,4	52,9	47,2	50,9	45,1		
				4_11 19 PT N/E	48,8	42,4	54,7	49,1	53,0	47,2		
4_12	Fascia B di 150m, strade tipo Cb	Lsoglia per la SP	370m dalla C1	4_12 1 PT N/O	48,7	42,7	54,4	48,8	52,4	46,7	Si prevede la posa del	



					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	(Variante SP 27) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	27: Giorno:62dBA Notte: 52dBA	Nuova Bazzanese 100m da FS 140m da SP 27	4_12 2 PT Oves  4_12 17 PT N/E	48,7  48,9	42,6  42,8	55,9  53,5	50,2  48,0	53,6  51,6	47,7  46,0	solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
4_13	Fascia B di 150m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A di FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	370m dalla C1 Nuova Bazzanese 95m da FS 145m da SP 569 160m da SP 27	4_13 2 PT Oves	48,2	42,1	52,8	46,9	50,9	44,9		
				4_13 2 PS1Oves	50,7	44,6	55,7	50,0	53,7	47,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_13 17 PT N/E	50,3	44,1	52,4	46,8	50,8	45,0		
				4_13 17 PS1N/E	51,8	45,7	55,2	49,5	53,4	47,6		
				4_13 23 PT N/O	49,2	43,1	52,4	46,9	50,8	45,1		
				4_13 23 PS1N/O	51,3	45,2	55,3	49,7	53,4	47,7		
4_14	Fascia B di 150m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A di FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	395m dalla C1 Nuova Bazzanese 55m da FS 140m da SP 569 205m da SP 27	4_14 12 PT Nord	51,4	44,4	54,9	48,9	53,6	47,3	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_14 12 PS1Nord	52,7	46,0	55,5	49,6	54,1	47,9		
				4_14 17 PT Oves	50,1	42,7	54,7	48,4	53,3	46,7		
				4_14 17 PS1Oves	52,0	45,2	55,7	49,7	54,0	47,8		
4_15	Fascia B di 150m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A di FS – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	395m dalla C1 Nuova Bazzanese 55m da FS 125m da SP 569 230m da SP 27	4_15 1 PT Nord	52,2	45,2	53,9	47,7	52,8	46,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_15 1 PS1Nord	53,3	46,7	55,3	49,3	54,0	47,7		
				4_15 5 PT Oves	48,8	42,4	52,6	46,7	51,1	44,9		
				4_15 5 PS1Oves	51,6	45,4	55,0	49,2	53,3	47,4		
4_16	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA  Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	440m dalla C1 Nuova Bazzanese 160m da FS 95m da SP 569 170m da SP 27	4_16 3 PT Oves	48,6	42,5	54,5	48,8	52,4	46,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_16 4 PT Nord	50,5	44,3	53,9	48,3	52,2	46,4		



					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
4_17	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	460m dalla C1 Nuova Bazzanese	4_17 1 PT Oves	50,6	44,6	54,1	48,5	51,9	46,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	180m da FS		4_17 6 PT Nord	47,2	41,2	53,1	47,5	51,3	45,5			
	90m da SP 569		4_17 7 PT N/O	50,9	44,9	55,2	49,5	53,1	47,3			
	Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA		160m da SP 27									
4_18	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	460m dalla C1 Nuova Bazzanese	4_18 1 PT Nord	49,7	43,8	53,5	47,9	51,7	46,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	215m da FS		4_18 2 PT Oves	53,1	47,2	55,4	49,7	53,5	47,6			
	Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA		65m da SP 569									
			160m da SP 27									
4_19	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	460m dalla C1 Nuova Bazzanese	4_19 1 PT Nord	50,8	44,7	53,4	47,8	51,9	46,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	165m da FS		4_19 2 PT Oves	49,3	43,3	52,3	46,5	50,5	44,6			
	Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA		90m da SP 569									
			190m da SP 27									
4_20	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	500m dalla C1 Nuova Bazzanese	4_20 6 PT Nord	52,4	46,4	53,3	47,7	51,9	46,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	165m da FS		4_20 7 PT N/O	51,1	45,2	53,5	47,8	51,9	46,0			
	Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA		40m da SP 569									
			230m da SP 27									
4_21	Fascia A di 100m, strade tipo Cb	Lsoglia:	510m dalla C1	4_21 1 PT Nord	53,7	47,9	52,6	46,9	51,5	45,7	Si prevede la posa del	

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	(SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	Nuova Bazzanese 210m da FS 20m da SP 569 230m da SP 27	4_21 1 PS1Nord	56,0	50,1	55,0	49,3	53,6	47,9	solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	4_21 2 PT Oves			55,7	49,8	54,8	49,0	53,4	47,6			
	4_21 2 PS1Oves			57,4	51,5	56,1	50,4	54,7	49,0			
4_22	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	520m dalla C1 Nuova Bazzanese 210m da FS 15m da SP 569 250m da SP 27	4_22 1 PT Nord	58,4	52,5	54,5	48,9	53,9	48,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
	Fascia B di FS – limiti pari a 65-55dBA			4_22 2 PT Oves	59,6	53,7	55,0	49,2	54,5	48,7		
4_23	Fascia A di 100m strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	580m dalla C1 Nuova Bazzanese 260m da FS 10m da SP 569 260m da SP 27	4_23 1 PT S/O	62,4	56,5	59,0	53,1	58,5	52,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_23 2 PT S/E	54,7	49,0	50,9	45,4	49,2	43,5		
				4_23 4 PT N/O	66,3	60,4	62,5	56,7	62,3	56,5		
4_24	Fascia A di 100m strade tipo Cb (SP 569) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	580m dalla C1 Nuova Bazzanese 260m da FS 10m da SP 569 260m da SP 27	4_24 1 PT S/O	61,6	55,7	57,9	52,1	57,6	51,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_24 2 PT S/E	55,7	50,1	50,4	44,8	48,7	43,1		
				4_24 4 PT N/O	66,3	60,4	62,4	56,6	62,2	56,4		
4_25	Fascia A di 100m strade tipo Cb (SP 27) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	750m dalla C1 Nuova Bazzanese 290m da FS 20m da SP 27	4_25 1 PT Oves	51,1	45,2	54,6	49,0	52,0	46,3	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_25 2 PT Sud	56,1	50,6	54,2	48,6	50,6	45,1		
				4_25 3 PT Est	61,2	55,7	51,8	46,4	49,3	43,9		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
4_26	Fascia A di 100m strade tipo Cb (SP 27) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	750m dalla C1 Nuova Bazzanese 290m da FS 5m da SP 27	4_26 1 PT Oves	57,5	51,9	53,2	47,6	50,4	44,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_26 2 PT Sud	62,5	57,0	53,1	47,6	50,7	45,1		
				4_26 3 PT Est	69,0	63,5	55,5	50,0	54,8	49,3		
4_27	Fascia A di 100m strade tipo Cb (SP 27) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	750m dalla C1 Nuova Bazzanese 290m da FS 5m da SP 27	4_27 1 PT Oves	66,9	61,4	55,4	49,8	54,4	48,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_27 2 PT S/O	64,5	59,0	53,8	48,3	52,0	46,4		
				4_27 3 PT S/E	54,9	49,4	50,1	44,8	47,4	42,1		
4_28	Fascia A di 100m strade tipo Cb (SP 27) – limiti pari a 70-60dBA	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	840m dalla C1 Nuova Bazzanese 290m da FS 70m da SP 27	4_28 3 PT Oves	55,6	50,0	53,4	47,8	50,9	45,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27	
				4_28 4 PT S/O	53,7	48,1	52,0	46,4	48,5	43,0		
4_29	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia A, 100m strade tipo Cb (variante SP 27) – limiti pari a 70-60dBA	Lsoglia: Giorno:63,8dBA Notte: 53,8dBA	130m dalla C1 Nuova Bazzanese 90m da SP 27	4_29 1 PT Nord	49,7	42,6	58,5	53,3	56,3	50,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27 e sulla nuova Bazzanese	
				4_29 2 PT Oves	43,9	37,7	57,1	51,6	55,3	49,6		
				4_29 3 PT Sud	51,6	44,8	54,1	48,3	52,7	46,8		
				4_29 4 PT Est	53,0	46,0	55,1	50,2	52,5	47,5		
4_30	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	285m dalla C1 Nuova Bazzanese 270m da FS	4_30 12 PT Est	57,4	49,6	55,1	50,0	52,8	47,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27 e sulla nuova Bazzanese	
4_31	Fascia B FS	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	300m dalla C1 Nuova Bazzanese 250m da FS	4_31 7 PT Nord	55,5	47,8	51,9	46,6	50,3	44,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27 e sulla nuova Bazzanese	
				4_31 10 PT Oves	59,7	51,8	53,0	47,3	51,4	45,5		
4_32	Fascia B FS	Giorno:65dBA	320m dalla C1	4_32 2 PT Nord	58,9	51,1	53,3	47,9	51,6	46,0	Si prevede la posa del	

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
		Notte: 55dBA	Nuova Bazzanese 230m da FS	4_32 3 PT Oves	63,3	55,4	55,0	49,1	53,7	47,6	solo asfalto fonoassorbente sulla variante alla SP 27 e sulla nuova Bazzanese	
5_1	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	280m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_1 1 PT Oves	50,4	43,7	51,4	46,3	49,2	43,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_1 6 PT Nord	49,7	42,9	54,0	49,2	51,4	46,5		
5_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	180m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_2 4 PT Sud	52,7	44,3	55,6	50,4	53,5	47,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_2 1 PT Est	51,6	43,6	54,2	49,1	52,0	46,5		
				5_2 4 PT Sud	47,7	40,6	53,1	48,0	50,9	45,6		
5_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	100m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_3 3 PT Sud	58,3	50,2	58,5	53,1	56,5	50,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_3 1 PT Est	52,4	44,7	55,8	50,9	53,4	48,2		
				5_3 2 PT Sud	49,5	42,2	54,9	50,0	52,5	47,4		
5_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	95m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_5 1 PT N/O	51,0	43,1	58,6	54,2	55,7	51,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_5 2 PT S/O	49,5	42,9	52,4	47,5	50,0	45,0		
				5_5 4 PT N/E	52,9	44,1	58,8	54,2	56,0	51,1		
5_6	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	75m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_6 1 PT Nord	48,3	42,0	59,6	55,3	56,3	52,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_6 7 PT Oves	50,1	42,1	55,7	50,9	53,1	48,2		
				5_6 8 PT N/O	50,7	43,1	60,2	55,8	57,1	52,6		
5_7	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	110m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_7 1 PT N/O	50,1	42,4	57,9	53,3	54,7	50,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_7 1 PS1N/O	51,6	44,2	59,0	54,5	56,0	51,3		
				5_7 4 PT S/O	51,1	43,3	53,8	48,7	51,7	46,2		
				5_7 4 PS1S/O	52,3	44,7	55,9	51,0	53,5	48,3		
5_8	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	130m dalla C1 Nuova	5_8 1 PT N/O	52,4	43,6	56,0	50,9	53,7	48,2	Si prevede la posa del solo asfalto	
				5_8 2 PT Sud	56,7	47,1	56,0	49,0	55,1	47,2		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	65-55dBA		Bazzanese	5_8 8 PT Nord	47,5	40,4	53,2	48,7	50,6	46,0	fonoassorbente	
5_9	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	145m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_9 4 PT Nord	46,7	41,0	56,2	51,9	52,8	48,5	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_9 5 PT N/O	48,9	41,5	55,8	51,3	52,8	48,1		
				5_9 6 PT Sud	51,9	44,0	52,4	46,7	50,8	44,6		
5_10	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	180m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_10 11 PT N/O	49,8	42,1	56,2	51,7	53,2	48,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_10 11 PS1N/O	51,4	44,1	57,2	52,6	54,3	49,5		
				5_10 12 PT N/E	45,3	38,8	52,5	48,1	49,6	45,1		
				5_10 12 PS1N/E	49,2	42,7	56,5	52,1	53,4	48,9		
5_11	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	285m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_11 3 PT N/E	53,6	45,7	57,0	51,5	55,2	49,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_11 4 PT N/O	49,5	42,3	55,7	51,0	52,8	47,8		
5_12	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	195m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_12 1 PT N/O	53,1	45,0	58,0	53,0	55,6	49,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_12 2 PT N/E	59,0	50,2	60,4	53,5	59,6	51,8		
				5_12 4 PT S/O	47,9	40,7	54,1	49,5	51,1	46,1		
5_13	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	175m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_13 1 PT Oves	49,9	42,6	57,8	53,4	54,5	49,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_13 4 PT N/E	51,9	44,5	57,6	52,9	55,0	49,8		
5_14	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	125m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_14 3 PT Nord	49,7	43,5	58,5	54,3	55,0	50,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_14 4 PT Oves	54,3	45,7	59,5	55,0	56,4	51,4		
5_15	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	90m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_15 1 PT S/O	56,1	47,1	57,8	53,1	55,0	49,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_15 7 PT N/E	48,5	43,7	60,3	56,1	56,7	52,5		
				5_15 10 PT Oves	52,6	44,5	60,5	56,2	56,9	52,4		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
5_18	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_18 2 PT S/E	48,7	42,6	59,2	54,9	55,6	51,3	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
5_19	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	120m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_19 1 PT S/E	54,0	46,1	60,0	55,5	56,7	52,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_19 2 PT S/O	55,2	46,3	58,0	53,2	55,1	49,7		
5_20	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	185m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_20 2 PT Sud	51,8	43,3	55,8	51,2	52,7	47,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_20 3 PT S/E	49,6	43,8	57,0	52,7	53,8	49,5		
5_21	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	80m dalla C1 Nuova Bazzanese	5_21 1 PT S/E	52,6	44,6	60,0	55,6	56,7	52,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				5_21 2 PT S/O	56,6	47,6	60,5	55,2	58,3	52,1		
6_1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	75m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_1 3 PT S/O	45,1	38,3	61,4	57,1	57,5	53,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_1 4 PT S/E	48,9	44,8	60,5	56,3	57,1	52,9		
6_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	185m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_2 2 PT S/O	43,8	37,4	57,7	53,5	54,0	49,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_2 3 PT Est	49,4	45,6	58,1	53,9	55,1	51,0		
6_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	130m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_3 3 PT S/O	44,4	37,9	56,8	52,5	53,1	48,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_3 4 PT S/E	49,3	45,4	56,2	52,1	53,7	49,6		
6_4	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	85m dalla C1 Nuova Bazzanese	6.4 2 PT Oves	49,2	45,2	58,3	54,2	55,1	51,0	54,0	50,0
				6.4 3 PT S/O	45,1	39,3	60,4	56,1	56,9	52,6	55,4	51,2
				6.4 4 PT Est	50,1	46,1	59,1	54,9	56,4	52,3	55,2	51,1
6_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	50m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_5 1 PT Est	50,6	45,9	61,5	57,3	58,4	54,1	56,1	51,8
				6_5 3 PT Oves	48,1	44,1	59,7	55,6	56,2	52,1	54,3	50,3
				6_5 4 PT S/O	45,7	39,0	63,7	59,5	59,9	55,7	56,9	52,6

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
6_6	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	335m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_6 4 PT Sud	43,5	38,3	54,2	48,8	52,0	46,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_6 5 PT S/E	52,1	48,4	56,2	51,1	55,7	49,7		
				6_6 2 PT N/O	51,6	48,0	54,9	50,0	53,5	48,7		
6_7	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	310m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_7 2 PT N/O	48,7	45,0	53,3	48,3	51,7	46,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_7 4 PT Sud	44,7	39,2	55,9	50,6	54,0	48,6		
				6_7 5 PT S/E	51,9	48,2	57,0	51,8	56,4	50,2		
6_8	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	240m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_8 1 PT Nord	48,8	45,0	56,9	52,7	54,8	50,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
6_9	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	205m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_9 1 PT Oves	47,5	42,5	54,1	49,9	51,6	47,4	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_9 7 PT S/E	48,6	43,9	55,8	51,5	54,7	50,4		
				6_9 9 PT Nord	47,8	43,9	57,0	52,7	55,3	51,0		
6_10	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	150m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_10 1 PT Oves	47,9	43,3	55,8	51,6	53,1	48,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_10 3 PT Est	46,6	42,1	54,6	50,3	53,2	48,9		
				6_10 4 PT Nord	48,2	44,4	57,6	53,4	55,4	51,3		
6_11	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	135m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_11 1 PT Oves	47,3	43,2	56,5	52,3	53,9	49,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_11 5 PT Est	49,2	44,8	58,2	53,9	57,2	52,9		
				6_11 6 PT N/E	45,1	41,0	55,6	51,4	53,6	49,4		
6_12	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	145m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_12 5 PT Nord	47,7	43,4	55,1	50,8	53,2	48,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_12 6 PT N/O	48,2	42,7	54,2	49,8	52,7	48,4		
6_13	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	190m dalla C1 Nuova Bazzanese	6_13 1 PT N/E	48,8	44,4	56,0	51,7	54,5	50,2	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				6_13 4 PT N/O	51,2	44,6	54,8	50,3	53,6	49,0		
				6_13 27 PT Est	51,9	44,9	54,4	49,6	53,1	48,2		



					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
7_1	Fascia A di 100m strade tipo Cb (variante SP27 in innesto A1)	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	540m dalla Nuova Bazzanese 70m da SP27	7_1 1 PT N/E	56,5	53,0	60,2	56,1	60,2	56,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				7_1 2 PT N/O	54,2	50,7	56,0	52,3	55,7	52,0		
				7_1 3 PT S/O	45,0	40,3	56,9	52,3	56,3	51,7		
				7_1 4 PT S/E	53,9	50,3	60,3	56,0	60,2	55,9		
7_2	Fascia A di 100m strade tipo Cb (variante SP 27 in innesto A1)	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	545m dalla Nuova Bazzanese 60m da SP27	7_2 1 PT N/E	56,2	52,7	61,0	56,8	61,0	56,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				7_2 2 PT N/O	52,4	48,9	55,6	51,7	55,1	51,3		
				7_2 3 PT S/O	45,4	40,4	59,6	55,0	59,3	54,7		
				7_2 4 PT S/E	53,6	50,0	62,8	58,3	62,7	58,2		
7_3	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	440m dalla Nuova Bazzanese 200m da SP27	7_3 5 PT N/O	51,4	47,7	56,7	52,4	La presenza di superamenti rispetto ai limiti di zona dell'ipoetica classe III assegnata a questi bersagli (il Comune di Crespellano non ha ancora classificato il proprio territorio) rende necessaria la posa del fonoassorbente anche su questo tratto di strada: variante SP 27 in innesto A1			
				7_3 6 PT Sud	52,0	46,1	56,3	51,7				
7_4	Nessuna – limiti di zonizzazione acustica: classe III 60-50dBA	Giorno:60dBA Notte: 50dBA	440m dalla Nuova Bazzanese 235m da SP27	7_4 3 PT N/O	51,9	47,8	56,8	52,6				
				7_4 4 PT S/O	56,6	50,6	56,1	51,4				
7_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	215m dalla Nuova Bazzanese	7_5 1 PT N/O	58,6	52,9	57,9	53,5	57,1	52,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				7_5 1 PS1N/O	59,3	53,6	58,6	54,1	57,6	53,2		
				7_5 2 PT S/O	53,6	47,5	57,1	52,7	54,9	50,4		
				7_5 2 PS1S/O	55,4	49,6	58,0	53,6	56,3	51,9		
7_10	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	240m dalla Nuova Bazzanese	7_10 3 PT Nord	48,2	43,5	55,5	51,2	53,0	48,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				7_10 4 PT Oves	52,8	45,6	54,6	49,9	52,8	48,0		
7_11	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	200m dalla Nuova	7_11 4 PT Est	50,9	45,0	55,7	51,4	52,9	48,5	Si prevede la posa del solo asfalto	
				7_11 4 PS1Est	52,0	46,1	56,9	52,6	54,2	49,8		



					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	65-55dBA		Bazzanese	7_11 8 PT Nord	49,1	45,1	57,7	53,5	54,9	50,7	fonoassorbente	
				7_11 8 PS1Nord	50,5	45,9	57,9	53,7	55,1	50,9		
				7_11 11 PT N/O	50,6	44,8	56,0	51,6	53,5	49,1		
				7_11 11 PS1N/O	51,7	45,9	57,1	52,8	54,5	50,1		
7_12	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	120m dalla Nuova Bazzanese	7_12 1 PT S/O	45,5	39,8	58,2	53,9	54,5	50,1	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				7_12 2 PT S/E	48,7	44,6	57,5	53,3	54,3	50,1		
				7_12 4 PT N/O	49,1	45,3	54,0	50,0	52,4	48,4		
8_1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	120m dalla Nuova Bazzanese	8_1 1 PT S/O	45,7	40,0	58,7	54,3	55,0	50,6	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				8_1 4 PT S/E	48,9	44,6	57,6	53,4	54,4	50,3		
				8_1 6 PT N/O	49,2	45,1	57,3	53,1	54,6	50,5		
8_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	110m dalla Nuova Bazzanese	8_2 2 PT N/O	48,9	44,9	57,7	53,5	54,8	50,7	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				8_2 3 PT S/O	46,6	40,8	60,0	55,7	56,3	51,9		
8_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	110m dalla Nuova Bazzanese	8_3 1 PT S/E	49,3	44,9	58,4	54,2	55,1	50,9	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				8_3 2 PT S/O	46,6	40,9	59,9	55,6	56,1	51,7		
8_4	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	140m dalla Nuova Bazzanese	8_4 3 PT Est	51,7	46,3	57,4	52,8	54,8	50,1	53,3	48,5
				8_4 3 PS1Est	52,7	47,3	58,5	54,0	56,0	51,3	54,7	49,9
				8_4 4 PT N/E	51,6	47,2	54,1	49,8	53,1	48,9	53,2	49,0
				8_4 4 PS1N/E	52,6	47,9	56,9	52,5	55,0	50,7	54,8	50,4
8_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	150m dalla Nuova Bazzanese	8_5 2 PT Sud	47,8	41,5	58,9	54,5	55,2	50,7	53,1	48,5
				8_5 2 PS1Sud	49,9	44,4	59,5	55,1	56,1	51,7	54,5	50,0
				8_5 3 PT S/E	50,8	45,4	57,8	53,4	54,9	50,3	52,9	48,1

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
				8_5 3 PS1S/E	52,1	46,7	59,1	54,7	56,2	51,7	54,7	50,0
8_6	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	150m dalla Nuova Bazzanese	8_6 2 PT Oves	54,0	47,1	57,9	52,8	56,1	50,5	55,4	49,6
				8_6 2 PS1Oves	54,3	48,0	58,9	54,0	56,8	51,6	56,1	50,6
				8_6 3 PT Sud	49,5	42,6	58,8	54,3	55,4	50,7	53,7	48,7
				8_6 3 PS1Sud	50,8	44,8	59,3	54,9	56,1	51,5	54,6	49,8
				8_6 4 PT Est	50,3	46,2	57,1	52,9	54,3	50,1	53,0	48,9
				8_6 4 PS1Est	51,3	47,1	58,6	54,4	55,7	51,5	54,1	50,0
8_7	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	50m dalla Nuova Bazzanese	8_7 1 PT S/O	49,2	42,7	63,1	58,7	59,2	54,8	54,6	50,0
				8_7 1 PS1S/O	50,8	45,0	63,7	59,4	60,0	55,6	55,9	51,4
				8_7 2 PT S/E	49,9	45,6	61,6	57,3	57,9	53,7	54,0	49,9
				8_7 2 PS1S/E	51,0	46,6	63,2	58,9	59,6	55,3	55,4	51,2
				8_7 4 PT N/O	51,6	45,6	60,0	55,5	56,9	52,3	54,6	49,7
				8_7 4 PS1N/O	52,7	47,1	61,3	56,9	58,2	53,6	55,7	51,0
8_8	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	60m dalla Nuova Bazzanese	8_8 5 PT Nord	49,3	45,3	62,6	58,3	59,0	54,7	55,3	51,2
8_9	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	115m dalla Nuova Bazzanese	8_9 1 PT N/E	50,1	46,0	60,2	56,0	56,9	52,7	55,3	51,1
8_10	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	130m dalla Nuova Bazzanese	8_10 9 PT Nord	48,9	44,6	58,2	53,9	55,0	50,8	54,0	49,8
				8_10 9 PS1Nord	50,6	46,0	59,5	55,2	56,3	52,0	55,0	50,8
8_11	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	115m dalla Nuova Bazzanese	8_11 4 PT N/E	50,5	45,9	60,2	55,9	57,0	52,6	55,9	51,6

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
8_12	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	120m dalla Nuova Bazzanese	8_12 1 PT N/E	51,3	46,0	59,7	55,3	56,7	52,1	55,8	51,3
8_13	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia ferroviaria B, 150m (parte dell'edificio) – 65-55dBA	L soglia Giorno 62dBA Notte 52dBA	220m dalla Nuova Bazzanese  220m da FS	8_13 3 PT N/E	49,5	45,2	57,3	53,0	54,4	50,2	54,0	49,8
				8_13 3 PS1N/E	50,9	46,1	57,4	53,1	54,6	50,4	54,3	50,0
8_14	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia ferroviaria B, 150m (parte dell'edificio) – 65-55dBA	L soglia Giorno 62dBA Notte 52dBA	220m dalla Nuova Bazzanese  220m da FS	8_14 2 PT N/E	49,2	45,0	57,2	53,0	54,3	50,1	54,0	49,8
				8_14 2 PS1N/E	50,9	46,1	57,3	53,1	54,6	50,3	54,3	50,0
9_1	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	225m dalla Nuova Bazzanese	9_1 2 PT S/O	49,3	44,1	56,6	52,2	53,4	49,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
9_2	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	170m dalla Nuova Bazzanese	9_2 2 PT Sud	49,7	44,0	55,3	50,8	52,5	47,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				9_2 3 PT S/E	50,8	46,4	54,7	50,4	52,9	48,7		
9_3	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	145m dalla Nuova Bazzanese	9_3 1 PT S/E	50,6	46,0	55,3	51,0	53,1	48,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				9_3 2 PT S/O	50,5	44,8	57,8	53,4	54,6	50,0		
9_4	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA  Fascia ferroviaria B, 150m – 65-55dBA	L soglia Giorno 62dBA Notte 52dBA	15m dalla Nuova Bazzanese  170m da FS	9_4 1 PT N/O	54,1	47,5	67,3	63,0	63,4	59,1	52,0	50,7
				9_4 1 PS1N/O	54,5	48,3	68,4	64,1	64,5	60,2	56,7	52,2
				9_4 2 PT Sud	51,5	44,7	60,5	56,2	57,0	52,5	53,8	49,2
				9_4 2 PS1Sud	53,2	47,3	63,3	59,0	59,8	55,4	55,9	51,5
				9_4 3 PT S/E	51,7	46,9	66,5	62,2	62,7	58,4	54,8	50,4
				9_4 3 PS1S/E	53,1	48,4	67,8	63,5	64,0	59,7	56,7	52,2

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
9_5	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia ferroviaria B, 150m – 65-55dBA	L soglia Giorno 62dBA Notte 52dBA	25m dalla Nuova Bazzanese 160m da FS	9_5 1 PT N/E	51,5	46,8	64,2	59,9	60,6	56,3	54,5	50,1
				9_5 2 PT Nord	51,7	46,3	65,1	60,8	61,3	57,0	56,1	51,8
9_6	Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA Fascia B, di 50m, strade tipo Cb – limiti pari a 65-55dBA Fascia ferroviaria A, 100m – 70-60dBA	L soglia Giorno 62,9dBA Notte 52,9dBA	170m dalla Nuova Bazzanese 15m da FS 140m da Cb	9_6 1 PT N/E	52,8	47,6	58,7	54,4	56,0	51,6	55,6	51,2
				9_6 6 PT Est	52,3	47,3	56,1	51,6	53,9	49,3	53,4	48,8
9_7	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP569) – limiti 70-60dBA Fascia ferroviaria A, 100m – 70-60dBA Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	L soglia Giorno 66,4dBA Notte 56,4dBA	235m dalla Nuova Bazzanese 30m da FS 80m da Cb	9_7 3 PT S/E	55,7	50,5	55,8	51,2	54,3	49,6	54,2	49,4
				9_7 4 PT Nord	51,4	46,3	56,0	51,6	53,8	49,3	53,7	49,2
9_8	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP569) – limiti 70-60dBA Fascia ferroviaria A, 100m – 70-60dBA Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	L soglia Giorno 66,4dBA Notte 56,4dBA	252m dalla Nuova Bazzanese 50m da FS 60m da Cb	9_8 6 PT Nord	52,3	46,5	55,8	51,3	53,6	48,9	53,4	48,6
9_9	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP569) – limiti 70-60dBA Fascia ferroviaria A, 100m – 70-60dBA Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	L soglia Giorno 66,4dBA Notte 56,4dBA	240m dalla Nuova Bazzanese 100m da FS 60m da Cb	9_9 1 PT Oves	58,4	53,1	57,0	52,3	55,9	51,0	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				9_9 2 PT Sud	60,0	54,6	56,9	51,2	56,8	51,1		
				9_9 3 PT S/E	56,4	51,1	56,3	50,7	55,8	50,1		
				9_9 6 PT Nord	55,8	51,0	57,4	52,8	56,0	51,3		
9_10	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP569) – limiti 70-60dBA	L soglia Giorno 66,4dBA	235m dalla Nuova	9_10 1 PT N/O	54,3	49,2	54,9	50,3	53,4	48,7	Si prevede la posa del solo asfalto	
				9_10 2 PT S/O	59,7	54,3	57,6	51,6	57,6	51,5		

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
	Fascia ferroviaria A, 100m – 70-60dBA Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	Notte 56,4dBA	Bazzanese 90m da FS 60m da Cb	9_10 3 PT S/E	63,4	58,3	61,2	55,4	61,0	55,1	fonoassorbente	
				9_10 4 PT N/E	60,7	55,8	59,8	54,5	59,1	53,6		
9_11	Fascia A di 100m, strade tipo Cb (SP569) – limiti 70-60dBA Fascia ferroviaria B, 100m – 65-55dBA Fascia unica di 250m strade tipo C1 (NUOVA BAZZANESE) – limiti pari a 65-55dBA	L soglia Giorno 62,9dBA Notte 52,9dBA	270m dalla Nuova Bazzanese 120m da FS 60m da Cb	9_11 2 PT Sud	70,0	64,6	66,5	60,8	66,5	60,8	Si prevede la posa del solo asfalto fonoassorbente	
				9_11 3 PT Est	68,3	63,0	65,4	59,4	65,4	59,4		
				9_11 4 PT Nord	60,0	55,0	59,5	54,2	58,9	53,4		
Il bersaglio 9.11 appare nettamente fuori norma in periodo notturno, ma per indotto diretto della SP569, sul relativo vecchio tracciato: la nuova Bazzanese incide sugli affacci di questo bersaglio per non oltre 41dAB di periodo diurno e 37dAB di notturno: non sono quindi previste mitigazioni specifiche, se non per indotto della sola traslazione di traffico dalla vecchia alla nuova Bazzanese												
10_1	Fuori fasce		1150m dalla Nuova Bazzanese	10_1 1 PT Nord	43,7	40,2	50,4	46,1	50,4	46,1	50,4	46,1
				10_1 2 PT Oves	51,2	47,6	52,7	49,1	52,6	49,0	52,6	49,0
				10_1 3 PT Sud	54,9	51,4	57,4	53,6	57,2	53,5	57,2	53,4
				10_1 4 PT Est	52,0	48,4	55,6	51,6	55,5	51,5	55,5	51,5
10_2	Fascia B di 150m, strade tipo A	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	1025m dalla Nuova Bazzanese	10_2 3 PT S/E	51,9	48,4	55,3	51,3	55,2	51,3	55,2	51,3
10_3	Fascia B di 150m, strade tipo A	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	1010m dalla Nuova Bazzanese	10_3 7 PT Sud	58,8	55,3	60,3	56,7	60,2	56,6	60,2	56,6
				10_3 9 PT S/E	56,6	53,0	59,1	55,2	59,0	55,1	59,0	55,1
10_4	Fascia B di 150m, strade tipo A	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	1010m dalla Nuova Bazzanese	10_4 1 PT Sud	60,8	57,2	62,2	58,5	62,1	58,5	62,1	58,5
				10_4 2 PT S/E	57,6	54,1	59,9	56,0	59,8	56,0	59,8	56,0
				10_4 4 PT Nord	52,7	49,1	55,9	51,9	55,8	51,9	55,8	51,9
10_5	Fascia B di 150m, strade tipo A	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	1010m dalla Nuova	10_5 5 PT S/O	60,7	57,2	62,0	58,4	61,9	58,3	61,9	58,3
				10_5 7 PT S/E	58,6	55,1	60,4	56,7	60,3	56,6	60,3	56,6

					Stato di fatto		Stato di progetto		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente		Stato di progetto con asfalto fonoassorbente e barriere	
Numero bersaglio	Fasce di pertinenza di appartenenza	Valori limite da rispettare	Distanza recettore – nuova infrastruttura	Punti Bersaglio	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte	giorno	notte
			Bazzanese	10_5 8 PT N/E	53,3	49,8	55,2	51,3	55,1	51,3	55,1	51,3
10_6	Fascia A di 100m, strade tipo A	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	910m dalla Nuova Bazzanese	10_6 3 PT Sud	66,9	63,4	67,9	64,3	67,9	64,3	67,9	64,3
				10_6 5 PT S/E	64,3	60,8	65,8	62,2	65,8	62,1	65,8	62,1
				10_6 11 PT Nord	55,3	51,8	58,1	54,2	58,1	54,2	58,1	54,2
10_7	Fascia B di 150m, strade tipo A	Giorno:65dBA Notte: 55dBA	1040m dalla Nuova Bazzanese	10_7 2 PT Sud	58,8	55,2	60,5	56,7	60,4	56,6	60,4	56,6
				10_7 4 PT N/E	47,5	44,0	55,9	51,4	55,9	51,4	55,9	51,4
				10_7 6 PT N/O	58,1	54,6	61,6	57,4	61,5	57,4	61,5	57,4
10_8	Fascia B di 150m, strade tipo A	Giorno:70dBA Notte: 60dBA	1040m dalla Nuova Bazzanese	10_8 2 PT N/E	47,7	44,2	54,7	50,3	54,7	50,3	54,7	50,3
				10_8 3 PT Oves	56,9	53,4	59,8	55,8	59,7	55,8	59,7	55,8
				10_8 4 PT S/O	59,2	55,6	60,9	57,2	60,8	57,1	60,8	57,1
L'intero gruppo di bersagli identificati con il codice 10_xx risente direttamente delle emissioni di natura autostradale (nuovo svincolo cui si connette la variante alla S.P. 27, intervento che però esula dal presente studio), primaria fonte emissiva in sito: si evidenziano, presso dette postazioni, svariati superamenti notturni, la cui mitigazione potrà unicamente derivare dalla mitigazione dell'A1 e del relativo nuovo svincolo, impattante presso di essi secondo livelli diurni compresi fra i 67dBA del bersaglio 10_6 ed i 50del ebrsaglio 10_1; rispettivamente 64 e 46dBA di periodo notturno.												